ПРОЕКТ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |
| --- |
| от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_  МОСКВА |

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [изменения](#P26), которые вносятся в [постановление](consultantplus://offline/ref=6E4F0A9A01BA085DEB629B6A4EFB5BA3A2FE2897230166FE596286ADAFl7vBP) Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291   
«Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси)   
и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 2, ст. 115; с изменениями, внесенными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2017 г. № 1215).

2. [Пункт 1](#P37) изменений, утвержденных настоящим постановлением, вступает   
в силу с 1 января 2018 г.

Председатель Правительства

Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 2017 г. №

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Российской

Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291   
«Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»

1. [Перечень](consultantplus://offline/ref=6E4F0A9A01BA085DEB629B6A4EFB5BA3A2FF209B240F66FE596286ADAF7B1A51740DD760B4F3DF7El2vCP) видов и категорий колесных транспортных средств и шасси,   
в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденный указанным постановлением, изложить   
в следующей редакции:

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 2017 г. №

Перечень

видов и категорий колесных транспортных средств и шасси,

в отношении которых уплачивается утилизационный сбор,

а также размеров утилизационного сбора <1>

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Виды и категории транспортных средств <2> | Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора <3> | | |
| новые транспортные средства <4> | | транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более  3 лет <4> |
| I. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории M1 в том числе повышенной проходимости категории G, а также специальные и специализированные транспортные средства указанной категории <5> | | | |
| 1. Транспортные средства с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой | 1,63 | 6,10 | |
| 2. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя: |  |  | |
| не более 1000 куб. сантиметров | 1,63 | 6,10 | |
| свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000 куб. сантиметров | 2,54 | 9,50 | |
| свыше 2000 куб. сантиметров, но не более 3000 куб. сантиметров | 4,85 | 18,54 | |
| свыше 3000 куб. сантиметров, но не более 3500 куб. сантиметров | 6,59 | 32,78 | |
| свыше 3500 куб. сантиметров | 10,44 | 40,26 | |
| 3. Транспортные средства, ввозимые физическими лицами для личного пользования, вне зависимости от объема двигателя | 0,20 | 0,30 | |
| II. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N1, N2, N3, в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий <6> | | | |
| 4. Транспортные средства полной массой не более 2,5 тонны | 0,95 | 1,01 | |
| 5. Транспортные средства полной массой свыше 2,5 тонны, но не более 3,5 тонны | 2,8 | 2,97 | |
| 6. Транспортные средства полной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн | 1,90 | 3,04 | |
| 7. Транспортные средства полной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн | 2,09 | 5,24 | |
| 8. Транспортные средства полной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн | 2,54 | 7,95 | |
| 9. Транспортные средства полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн <7> | 2,79 | 11,57 | |
| 9.1. Седельные тягачи полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн | 3,40 | 14,08 | |
| 10. Автосамосвалы полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн | 2,9 | 12,07 | |
| 11. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн | 2,79 | 11,57 | |
| 12. Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн <7> | 5,51 | 13,57 | |
| 12.1. Седельные тягачи полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн | 6,71 | 16,52 | |
| 13. Автосамосвалы полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн | 5,75 | 14,16 | |
| 14. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн | 5,51 | 13,57 | |
| III. Специальные транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий M2, M3, N1, N2, N3, в том числе повышенной проходимости категории G <6> | | | |
| 15. Специальные транспортные средства, кроме автобетоносмесителей | 1,90 | 11,50 | |
| 16. Автобетоносмесители | 5,94 | 15,6 | |
| IV. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий M2, M3, в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий <6> | | | |
| 17. Транспортные средства с объемом двигателя не более 2500 куб. сантиметров | 1,14 | 1,15 | |
| 18. Транспортные средства с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой | 1,14 | 1,15 | |
| 19. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 2500 куб. сантиметров, но не более 5000 куб. сантиметров | 2,28 | 3,45 | |
| 20. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 5000 куб. сантиметров, но не более 10000 куб. сантиметров | 3,04 | 5,06 | |
| 21. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 10000 куб. сантиметров | 3,80 | 5,98 | |
| V. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья <6> | | | |
| 22. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья, конструктивной массой свыше 50 тонн, но не более 80 тонн | 25,76 | 58,79 | |
| 23. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья, конструктивной массой свыше 80 тонн, но не более 350 тонн | 47,50 | 60,72 | |
| 24. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья, конструктивной массой свыше 350 тонн | 70,27 | 75,90 | |
| VI. Шасси колесных транспортных средств, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N1, N2, N3, M2, M3 <6> | | | |
| 25. Шасси колесных транспортных средств категории N1 полной массой не более 3,5 тонны | 1,52 | 2,37 | |
| 26. Шасси колесных транспортных средств категории N2 полной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн | 1,90 | 3,04 | |
| 27. Шасси колесных транспортных средств категории N2 полной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн | 2,09 | 5,24 | |
| 28. Шасси колесных транспортных средств категории N2 полной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн | 2,54 | 7,95 | |
| 29. Шасси колесных транспортных средств категории N3 полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн | 2,79 | 11,57 | |
| 30. Шасси колесных транспортных средств категории N3 полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн | 5,51 | 13,57 | |
| 31. Шасси колесных транспортных средств категории M2 полной массой не более 5 тонн | 3,04 | 5,06 | |
| 32. Шасси колесных транспортных средств категории M3 полной массой свыше 5 тонн | 3,80 | 5,98 | |

<1> Размер утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении колесных транспортных средств, на которые выдается новый паспорт транспортного средства или паспорт самоходной машины и других видов техники, изготовленных (достроенных) на базе колесных транспортных средств, либо шасси, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, определяется как разница между суммой утилизационного сбора, подлежащей уплате в отношении таких колесных транспортных средств, и суммой утилизационного сбора, ранее уплаченной в отношении колесных транспортных средств либо шасси, на базе которых была осуществлена достройка.

<2> Категории колесных транспортных средств соответствуют классификации, установленной техническим [регламентом](consultantplus://offline/ref=6E4F0A9A01BA085DEB629B6A4EFB5BA3A1F62896220B66FE596286ADAF7B1A51740DD760B4F3DE75l2vFP) Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

<3> Размер утилизационного сбора на категорию (вид) колесного транспортного средства равен произведению базовой ставки и коэффициента, предусмотренного для конкретной позиции.

<4> При отсутствии документального подтверждения даты выпуска, которой является дата изготовления колесного транспортного средства, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере транспортного средства, при этом 3-летний срок исчисляется начиная с 1 июля года изготовления. Под датой уплаты утилизационного сбора понимается дата, указанная в платежном документе, подтверждающем уплату утилизационного сбора.

<5> Базовая ставка для расчета суммы утилизационного сбора равна 20000 рублей.

<6> Базовая ставка для расчета суммы утилизационного сбора равна 150000 рублей.

<7> Размер утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении колесных транспортных средств, ввезенных на таможенную территорию Российской Федерации и помещенных под таможенный режим временного ввоза в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=6E4F0A9A01BA085DEB629B6A4EFB5BA3ABF4249720033BF4513B8AAFlAv8P) Правительства Российской Федерации от 11 марта 2003 г. № 147 «О дополнительных мерах государственной поддержки российского автомобильного транспорта, предназначенного для международных перевозок», рассчитывается с применением коэффициента, равного 0,25.».